



**Ente Parco Nazionale dell'Aspromonte**



**COPIA**

**NUMERO REGISTRO GENERALE DELLE DETERMINAZIONI**  
**N. 210 del 23-05-2022**

**DETERMINAZIONE DEL FUNZIONARIO DELEGATO**

**Oggetto: CUP: H49B16000000001- PIANO OPERATIVO AMBIENTE-FONDO SVILUPPO E COESIONE 2014/2020 – "MANUTENZIONE E RINATURALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE VERDI E DELLE AREE CONTIGUE MEDIANTE LA RIQUALIFICAZIONE INNOVATIVA DELLA PERCORRIBILITÀ INTERNA ED IL MANTENIMENTO E RIPRISTINO DEI SERVIZI ECO SISTEMICI. INTERVENTO "RIPRISTINO TRACCIATO DENOMINATO AMENDOLEA BOVA"-APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO RILASCIO NULLA OSTA E RICHIESTA PARERI**

**Premesso che:**

- con Delibera CIPE del 10.08.2016 (Delibera 25/2016) sono state individuate le aree tematiche e gli obiettivi strategici su cui impiegare la dotazione finanziaria del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020 il cui ammontare complessivo è pari a circa 39 Miliardi di euro di cui circa 7,5 Miliardi sono stati destinati all'area Ambiente;
- con Delibera CIPE del 1 dicembre 2016 (Delibera n. 55/2016) è stato approvato il Piano Operativo "Ambiente" FSC 2014-2020 di competenza del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per un valore complessivo di 1.900,00 milioni di euro, posto a carico delle risorse FSC 2014- 2020 destinate all'area tematica «Ambiente» dalla citata delibera n. 25/2016;
- con nota prot. n. 10133 del 16.05.2017, acquisita in atti al prot. n. 2683 del 17.05.2017, il MATTM ha comunicato l'ammissione al finanziamento del progetto "Manutenzione e rinaturalizzazione delle infrastrutture verdi e delle aree contigue mediante la riqualificazione innovativa della percorribilità interna ed il mantenimento e ripristino dei servizi ecosistemici" presentato dallo scrivente Ente con nota prot. 3118 del 06/06/2016, per un importo massimo finanziabile di 9.645.243 euro, per come riportato nell'allegato 1 alla citata delibera n. 55/2016;
- in data 15.11.2017 e 21.11.2017 è stato sottoscritto, rispettivamente, dal MATTM, Direzione Generale per la Protezione della Natura e del Mare e il presidente pro-tempore dell'Ente, il Protocollo d'intesa per la realizzazione degli interventi ammessi a finanziamento per il programma fondo sviluppo e coesione 2014 – 2020;
- il MATTM, con nota prot. 10017 del 07.05.2019, in atti al prot. n. 2666 di pari data, ha trasmesso le Linee Guida per i Beneficiari e i suoi allegati contenenti le modalità cui deve attenersi il soggetto Beneficiario ai fini dell'attuazione e della rendicontazione degli interventi finanziati nell'ambito del Piano Operativo Ambiente – FSC 2014-2020, unitamente al modulo per la richiesta di anticipazione del 10% dell'importo concesso, pari a € 964.524,40;
- le spese di progettazione, pari a € 964.524,40, trovano copertura al bilancio del corrente esercizio finanziario RR.PP. 2019 capitolo 11800 denominato "Piano Operativo Ambiente, FSC 2014-2020- Manutenzione e rinaturalizzazione delle infrastrutture verdi e delle aree contigue", giusto impegno n. 721/2019 assunto con determina n. 1056/2019;
- con delibera di Consiglio Direttivo n. 25 del 13.08.2021 è stata approvata la proposta di interventi redatta dagli uffici sulla scorta delle priorità demandando alla gestione ogni atto connesso e conseguente;
- a seguito della concessione del finanziamento a valere sul progetto "Manutenzione e rinaturalizzazione delle infrastrutture verdi e delle aree contigue mediante la riqualificazione innovativa della percorribilità interna ed il mantenimento e ripristino dei servizi ecosistemici" è stata accertata la somma di € 9.645.243 al Capitolo n. 15140 del Bilancio del corrente esercizio denominato "Contributo CIPE Piano Operativo Ambiente FSC 2014-2020 – Manutenzione e rinaturalizzazione delle infrastrutture verdi e delle aree contigue";
- a seguito della richiesta di anticipazione avvenuta con nota prot. n. 3448 del 05.06.2019, è stata incassata al capitolo di bilancio sopra riportato la somma di € 964.524,40, quale anticipo del 10% della somma finanziata, giusta reversale n. 862/2019;

**Preso atto che**

- la somma complessiva di € 79.045,95 relativa alla progettazione e DL e Coordinamento Sicurezza, trova copertura al bilancio del corrente esercizio finanziario RR.PP. 2019 capitolo 11800 denominato " Piano Operativo Ambiente, FSC 2014-2020 Manutenzione e rinaturalizzazione delle infrastrutture verdi e delle aree contigue", giusto impegno n. 721/2019 assunto con determina n. 1056/2019;
- con determina n. 422 del 20.09.2021 è stato nominato il RUP ed approvata la progettazione preliminare avente ad oggetto il ripristino del tracciato denominato "Amendolea -Bova" per un totale complessivo di € 1.600.000,00;

- con determina n. 26 del 02.02.2022 sono stati affidati i successivi livelli di progettazione, sicurezza e Direzione lavori all'ing. Renato Sergi iscritto con il numero 2828 sez. A all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Reggio Calabria, P.I. 02333230965;

**Dato atto che**

- in data 07/03/2022 è stato sottoscritto il disciplinare con il Professionista incaricato identificato al Repertorio dell'Ente al n.4/2022;

**Vista** la relazione istruttoria del 09.05.2022, con la quale il RUP esprime favorevole all'approvazione del progetto definitivo redatto dall'ing. Renato Sergi denominato "Ripristino del tracciato denominato strada Amendolea Bova";

**Visto**

- il progetto definitivo relativo al "Ripristino del tracciato denominato strada Amendolea Bova" acquisito in atti di questo Ente al prot. n. 2224 del 26.04.2022 costituito dai seguenti elaborati:

- D.P1f – Planimetria tratto 1a - 1b stato di fatto
- D.P1i – Identificativi fotografici tratto 1a - 1b
- D.P1p - Planimetria tratto 1a - 1b stato di progetto
- D.P2f – Planimetria tratto 1b - 2 stato di fatto
- D.P2i – Identificativi fotografici tratto 1b - 2
- D.P2p - Planimetria tratto 1b - 2 stato di progetto
- D.P3f - Planimetria tratto 2 - 3 stato di fatto
- D.P3i – Identificativi fotografici tratto 2 - 3
- D.P3p - Planimetria tratto 2 - 3 stato di progetto
- D.P4f – Planimetria tratto 3 - 5 stato di fatto
- D.P4i – Identificativi fotografici tratto 3 - 5
- D.P4p - Planimetria tratto 3 - 5 stato di progetto
- D.P5f – Planimetria tratto 5 - 6 stato di fatto
- D.P5i – Identificativi fotografici tratto 5 - 6
- D.P5p - Planimetria tratto 5 - 6 stato di progetto
- D.P6f – Planimetria tratto 6 - 7 stato di fatto
- D.P6i – Identificativi fotografici tratto 6 - 7
- D.P6p - Planimetria tratto 6 - 7 stato di progetto
- D.P7f – Planimetria tratto 7 - 8 stato di fatto
- D.P7i – Identificativi fotografici tratto 7 - 8
- D.P7p - Planimetria tratto 7 - 8 stato di progetto
- D.P1a5 – Inquadramento su aerofotogrammetria – 5000
- D.P1a25 – Inquadramento su aerofotogrammetria – 25000
- D.P1o – Inquadramento su ortofoto
- D.P1z – Inquadramento su zonizzazione Parco
- D.Ps – Sezioni stradali tipo
- D1 – Relazione tecnica illustrativa
- D2a – Relazione paesaggistico – ambientale
- D2b - Fotoinserimento
- D3 – Analisi prezzi – Elenco prezzi – Computo metrico
- D4 – Aggiornamento del PSC
- D5 – Cronoprogramma lavori
- D6 – Quadro tecnico - economico

con il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO		
A)	SOMME PER LAVORI / FORNITURE	
A1	Lavori	€ 1.320.000,00
A2	Oneri Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 20.000,00
A3	Importo di appalto (A1+A2)	€ 1.340.000,00
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B1	Spese tecniche	
B1.1	Progettazione, CSP, Direzione Lavori, CSE, Contabilità	€ 62.734,89
B1.2	Collaudo	€ 6.125,27
B1.3	Incentivo funzioni tecniche art. 113 comma 2 – D Lgs 50/2016 (2% di A3)	€ 26.800,00
B1.4	Spese di gara SUAM (0,5% di A3)	€ 6.700,00
B1.5	Spese di Pubblicazione gara	€ 2.500,00
B1.6	ANAC	€ 600,00
B1.7	Spese per rilascio N.O. idrogeologico	€ 229,24

	Totale spese tecniche	€ 105.689,40
B2	I.V.A. sui Lavori (10% di A3)	€ 134.000,00
B3	INARCASSA (4% di (B1.1+B1.2))	€ 2.754,41
B4	I.V.A. su Prog. Def. ed Esec., CSP, Dir. Lav., CSE, Collaudo	€ 15.149,24
B5	Imprevisti	€ 2.406,95
	Totale somme a disposizione	€ 260.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO A)+B)	€ 1.600.000,00

#### Atteso che si rende necessario

- approvare il progetto definitivo inerente ai lavori di "Ripristino del tracciato denominato strada Amendolea Bova" redatto dall'ing. Renato Sergi per una spesa complessiva di € 1.600.000,00;
- procedere preliminarmente all'acquisizione dell'Autorizzazione Paesaggistica – Ambientale;
- procedere all'acquisizione del Nulla Osta Idrogeologico Forestale;
- procedere al rilascio del Nulla Osta del Parco ai sensi dell'art. 13 della L. 394/91;
- procedere all'acquisizione del parere di competenza dei Comuni interessati dai lavori

Visto il CUP H49B16000000001;

#### VISTI

- la L. 394/91
- lo Statuto dell'Ente;
- il Piano per il Parco ed il vigente Regolamento;
- la L. 241/90;
- il D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- la Legge 108/2021;
- il Piano del Parco con accluse le Norme di Attuazione, vigente ai sensi della Legge 394/91;
- il Regolamento del Parco con i suoi annessi vigente ai sensi dell'art. 11 della L. 394/91;
- il bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2022, adottato con Delibera di Consiglio Direttivo n. 32 del 29.10.2021 e approvato dai competenti organi di controllo;
- la Delibera di Consiglio Direttivo n. 12 del 22/02/2022, con cui la scrivente, arch. Silvia Lottero, è stata delegata all'espletamento di specifiche funzioni ai sensi dell'art. 27, comma 3 dello Statuto del Parco a decorrere dal 03/03/2022;

Ritenuto di poter procedere in merito

#### DETERMINA

**1.di approvare** la narrativa che precede che è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**2.di approvare** il progetto definitivo inerente ai lavori di "Ripristino del tracciato denominato strada Amendolea Bova" allegato al presente Provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, redatto dall'ing. Renato Sergi e costituito dai seguenti elaborati:

- D.P1f – Planimetria tratto 1a - 1b stato di fatto
- D.P1i – Identificativi fotografici tratto 1a - 1b
- D.P1p - Planimetria tratto 1a - 1b stato di progetto
- D.P2f – Planimetria tratto 1b - 2 stato di fatto
- D.P2i – Identificativi fotografici tratto 1b - 2
- D.P2p - Planimetria tratto 1b - 2 stato di progetto
- D.P3f - Planimetria tratto 2 - 3 stato di fatto
- D.P3i – Identificativi fotografici tratto 2 - 3
- D.P3p - Planimetria tratto 2 - 3 stato di progetto
- D.P4f – Planimetria tratto 3 - 5 stato di fatto
- D.P4i – Identificativi fotografici tratto 3 - 5
- D.P4p - Planimetria tratto 3 - 5 stato di progetto
- D.P5f – Planimetria tratto 5 - 6 stato di fatto
- D.P5i – Identificativi fotografici tratto 5 - 6
- D.P5p - Planimetria tratto 5 - 6 stato di progetto
- D.P6f – Planimetria tratto 6 - 7 stato di fatto
- D.P6i – Identificativi fotografici tratto 6 - 7
- D.P6p - Planimetria tratto 6 - 7 stato di progetto
- D.P7f – Planimetria tratto 7 - 8 stato di fatto
- D.P7i – Identificativi fotografici tratto 7 - 8
- D.P7p - Planimetria tratto 7 - 8 stato di progetto
- D.P1a5 – Inquadramento su aerofotogrammetria – 5000
- D.P1a25 – Inquadramento su aerofotogrammetria – 25000
- D.P1o – Inquadramento su ortofoto
- D.P1z – Inquadramento su zonizzazione Parco
- D.Ps – Sezioni stradali tipo
- D1 – Relazione tecnica illustrativa

- D2a – Relazione paesaggistico – ambientale  
 D2b - Fotoinserimento  
 D3 – Analisi prezzi – Elenco prezzi – Computo metrico  
 D4 – Aggiornamento del PSC  
 D5 – Cronoprogramma lavori  
 D6 – Quadro tecnico - economico  
 Con il seguente quadro economico

QUADRO ECONOMICO		
A)	SOMME PER LAVORI / FORNITURE	
A1	Lavori	€ 1.320.000,00
A2	Oneri Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 20.000,00
A3	Importo di appalto (A1+A2)	€ 1.340.000,00

B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B1	Spese tecniche	
B1.1	Progettazione, CSP, Direzione Lavori, CSE, Contabilità	€ 62.734,89
B1.2	Collaudo	€ 6.125,27
B1.3	Incentivo funzioni tecniche art. 113 comma 2 – D Lgs 50/2016 (2% di A3)	€ 26.800,00
B1.4	Spese di gara SUAM (0,5% di A3)	€ 6.700,00
B1.5	Spese di Pubblicazione gara	€ 2.500,00
B1.6	ANAC	€ 600,00
B1.7	Spese per rilascio N.O. idrogeologico	€ 229,24
	Totale spese tecniche	€ 105.689,40

B2	I.V.A. sui Lavori (10% di A3)	€ 134.000,00
B3	INARCASSA (4% di (B1.1+B1.2))	€ 2.754,41
B4	I.V.A. su Prog. Def. ed Esec., CSP, Dir. Lav., CSE, Collaudo	€ 15.149,24
B5	Imprevisti	€ 2.406,95
	Totale somme a disposizione	€ 260.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO A)+B)	€ 1.600.000,00

**3.rilasciare** il Nulla Osta per i lavori di "Ripristino del tracciato denominato strada Amendolea Bova" ai sensi dell'art. 13 della L. 394/91;

**4.di liquidare** la somma di € 229,24, per il rilascio del Nulla Osta Idrogeologico Forestale da parte della Regione Calabria, di cui € 29,24 per diritti di segreteria ed € 200,00 per diritti di istruttoria (delibera n. 238/2014 all. E – Tariffario vincolo idrogeologico) il cui importo verrà a gravare sul punto B1.7 del Quadro Economico, l'importo dovrà essere pagato tramite Bonifico Bancario codice IBAN IT78M030670459900000099009 con la causale "Applicazione PMPF e L.R. 45/2012 – Vincolo Idrogeologico e Tagli boschivi";

**5.di imputare** la somma di € 229,24, al bilancio del corrente esercizio finanziario RR.PP. 2019 capitolo 11800 denominato "Piano Operativo Ambiente, FSC 2014-2020- Manutenzione e rinaturalizzazione delle infrastrutture verdi e delle aree contigue", giusto impegno n. 721/2019 assunto con determina n. 1056/2019

**6.di dare atto** che con successivi provvedimenti sarà approvata la progettazione esecutiva e sarà stabilita la scelta del contraente cui affidare i lavori;

**7.di demandare** conseguentemente al RUP ogni atto connesso e conseguente, nel rispetto delle procedure previste dai regolamenti e leggi vigenti in materia.

Il Funzionario Delegato

ARCH. SILVIA LOTTERO

*Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del DLgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i (CAD), il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente documento e' conservato in originale nella banca dati dell'Ente Parco Nazionale dell' Aspromonte - Gambarie di Santo Stefano in Aspromonte (RC) – Campagna ai sensi dell'art. 3-bis del CAD.*